



**ПРЕДСТАВИТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
КОНЫШЕВСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

307620, Курская область, п. Коньшевка, ул. Ленина, 19, тел.: (47156) 2-12-00, факс (47156) 2-17-77

РЕШЕНИЕ

от 30 мая 2024 года

п.Коньшевка

№ 419

Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Платавского сельсовета Коньшевского района Курской области

Руководствуясь статьями 29.2 и 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, в соответствии с пунктом 20 части 1, частью 3, частью 4 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального района «Коньшевский район», Представительное Собрание Коньшевского района Курской области **РЕШИЛО:**

1. Утвердить местные нормативы градостроительного проектирования Платавского сельсовета Коньшевского района Курской области (прилагаются).

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его подписания и подлежит размещению на официальном сайте муниципального района «Коньшевский район» Курской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Председатель Представительного Собрания
Коньшевского района Курской области

А.И.Лукьянова

Глава
Коньшевского района Курской области

Д.А.Новиков



УТВЕРЖДЕНО
решением Представительного
Собрания Коньшевского
района Курской области
от 30 мая 2024 года № 419

**МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО
ПРОЕКТИРОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «ПЛАТАВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ»
КОНЬШЕВСКОГО РАЙОНА
КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**НОРМАТИВЫ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО
ПРОЕКТИРОВАНИЯ**

2024

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Примечание
Содержание	2
I. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ	3
1. Общие положения	3
1.1 Расположение и природно-климатические условия Платавского сельсовета Коньшевского района Курской области	5
1.2 Социально-демографический состав и плотность населения на территории Платавского сельсовета Коньшевского района Курской области	8
Раздел 2. Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения муниципального образования и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципальных образований Курской области	12
2.1. Иные объекты, территории, которые необходимы для осуществления органами местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения	16
2.2 Размещение коллективных подземных хранилищ сельскохозяйственных продуктов в жилых зонах поселений	21
2.3 Минимально допустимая площадь озелененных территорий общего пользования в границах муниципальных образований	21
II. МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ РАСЧЕТНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СОДЕРЖАЩИХСЯ В ОСНОВНОЙ ЧАСТИ МЕСТНЫХ НОРМАТИВОВ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПЛАТАВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ» КОНЬШЕВСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ	22
1. Материалы по обоснованию расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения и показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципального образования «Платавский сельсовет» Коньшевского района Курской области	22
III. ПРАВИЛА И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАСЧЕТНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, СОДЕРЖАЩИХСЯ В ОСНОВНОЙ ЧАСТИ МЕСТНЫХ НОРМАТИВОВ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ «ПЛАТАВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ» КОНЬШЕВСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ	25
Приложения	

І. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

1. Общие положения

Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «Платавский сельсовет» Коньшевского района Курской области устанавливают совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения, относящимися к областям, указанным в части 5 статьи 23 Градостроительного кодекса Российской Федерации, иными объектами местного значения населения муниципального образования «Платавский сельсовет» Коньшевского района Курской области и предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения в соответствии со статьей 29² Градостроительного кодекса Российской Федерации.

Местные нормативы градостроительного проектирования Платавского сельсовета Коньшевского района Курской области разрабатываются в целях обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека, путем установления совокупности расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения, относящимися к областям, предусмотренным частью 4 статьи 29.2. Градостроительного кодекса Российской Федерации и статьей 16 Закона Курской области от 31.10.2006 № 76-ЗКО «О градостроительной деятельности в Курской области», населения Платавского поселения и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Платавского поселения.

Согласно части 4 статьи 29 Градостроительного Кодекса РФ, нормативы градостроительного проектирования поселения, городского округа устанавливают совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения поселения, городского округа, относящимися к областям, указанным в пункте 1 части 5 статьи 23 Градостроительного Кодекса РФ, объектами благоустройства территории, иными объектами местного значения поселения и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения поселения.

Нормируемыми объектами местного значения являются объекты местного значения поселения, относящиеся к следующим областям:

а) электро-, тепло-, газо- и водоснабжение населения, водоотведение;

б) автомобильные дороги местного значения;

в) физическая культура и массовый спорт, образование, здравоохранение, утилизация и переработка бытовых и промышленных отходов;

г) иные области в связи с решением вопросов местного значения поселения.

Законом Курской области от 31.10.2006 №76-ЗКО «О градостроительной деятельности в Курской области» статья 16 установлены объекты местного значения для поселения.

К объектам местного значения, подлежащим отображению на генеральном плане поселения, относятся:

1) в области электро-, тепло-, газо- и водоснабжения населения, водоотведения:

а) линии электропередачи (воздушные и кабельные) и подстанции местного значения, расположенные в границах муниципального образования, проектный номинальный класс напряжения которых составляет от 6 до 35 кВ включительно;

б) сети газораспределения, расположенные в границах муниципального образования и предназначенные для транспортировки природного газа под давлением до 0,6 МПа включительно, за исключением квартальных и (или) уличных газораспределительных сетей;

в) сети водоснабжения и водоотведения в границах муниципального образования, за исключением квартальных и (или) уличных сетей;

2) автомобильные дороги местного значения, расположенные в границах муниципального образования;

3) в области культуры, физической культуры и спорта: объекты культуры, досуга, спорта, находящиеся в собственности муниципального образования;

4) в области образования: объекты образования, находящиеся в собственности муниципального образования (средние общеобразовательные школы, вечерние (сменные) образовательные школы, начальные школы, детские сады, специальные коррекционные образовательные организации и организации дополнительного образования);

5) в области обработки, утилизации, обезвреживания, размещения отходов производства и потребления: объекты накопления, обработки, утилизации отходов производства и потребления, находящиеся в собственности муниципального образования.

1.1 Расположение и природно-климатические условия Платавского сельсовета Коньшевского района Курской области

Расположение в системе расселения и административно-территориальное устройство



•
•
• **Границы муниципального образования.**

Таблица 1

Ранжирование населенных пунктов Платавского сельсовета Коньшевского района
Курской области по удаленности

№ п/п	Наименование населенного пункта	Удаленность (км.)		Число дворов
		От районного центра	От центра муниципального образования	
1.	д.Кашара	13	Центр МО	155
2.	х.Барабан	29	13	-
3.	д.Гряды	26	9,5	39
4.	х.Комаровка	28	12	2
5.	с.Коробкино	29	13	31
6.	с.Красная Слобода	12	4	39
7.	х.Липница	29	13	3
8.	д.Новоселовка	28	12	-
9.	с.Платава	18	2	85
10.	д.Семеновка	24	7,5	38
11.	с.Шуство	24	8	125
Итого				517

Природно-климатические условия

Территория Платавского сельсовета относится к северо-западному агроклиматическому району Курской области, с умеренно-континентальным климатом с четко выраженными сезонами года. Характеризуется теплым летом, умеренной холодной с устойчивым снежным покровом зимой и хорошо выраженными, но менее длительными переходными периодами – весной и осенью.

Основные климатические характеристики и их изменение определяются влиянием общих и местных факторов: солнечной радиации, циркуляции атмосферы и подстилающей поверхности. Рассматриваемая территория находится под воздействием воздушных масс Атлантики, Арктического бассейна, а также масс, сформировавшихся над территорией Европы. В конце лета – начале осени, нередко во второй половине зимы и весной, преобладает западный тип атмосферной циркуляции, сопровождающийся активной циклонической деятельностью, значительными осадками, положительными аномалиями температуры воздуха зимой и отрицательным летом.

С октября по май в результате воздействия сибирского максимума западная циркуляция нередко сменяется восточной, что сопровождается малооблачной погодой, большими отрицательными аномалиями температуры воздуха зимой, положительными летом.

Зима (декабрь-февраль) умеренно-холодная, с преобладанием облачной погоды. Характерны устойчивые морозы в пределах от -5 до -12°С. В январе и феврале морозы в отдельные периоды достигают -25, -30°С. Ежемесячно от 3 до 6 раз бывают кратковременные оттепели, нередко сопровождаемые гололедом. Осадки выпадают в виде снега (от 12 до 16 снегопадов ежемесячно).

Устойчивый снежный покров образуется в конце ноября, мощность его к концу зимы достигает 0,2-0,6 м.

Метели бывают от 2 до 7 раз в месяц. Дней с туманом 6-10 в месяц. Грунты к концу зимы промерзают на глубину 0,6 – 0,8 м.

Весна (март-май) прохладная, с неустойчивой погодой. Характерны периодически похолодания, во время которых температура воздуха ночью, даже в мае, иногда опускается до 0°C и ниже. Осадки выпадают преимущественно в виде дождей. В первой половине апреля еще возможны снегопады. Снежный покров обычно сходит к середине апреля.

Лето (май-август) умеренно-теплое, около половины дней за сезон – ясные и малооблачные. Температура воздуха днем плюс 16-20°C (в июле иногда повышается до 28-30°C), ночью 10-15°C. Летом выпадает наибольшее в году количество осадков (дней с дождем 13-15 ежемесячно). Характерны кратковременные ливни, иногда с грозами, но бывают также и затяжные морозящие дожди, особенно во второй половине лета.

Осень (сентябрь-ноябрь) до конца сентября сравнительно теплая, с преобладанием малооблачной погоды. В октябре погода становится прохладной, пасмурной, по ночам в это время бывают регулярные заморозки. В ноябре наступает резкое похолодание. Осадки в сентябре и октябре выпадают главным образом в виде затяжных морозящих дождей, в ноябре – дожди чередуются со снегопадом. Дней с туманом 4-8 ежемесячно.

Таблица 1

Климатические характеристики температурного режима Платавского сельсовета

№ п/п	Параметры	Показатели
1.	Абсолютная минимальная температура	-37°C
2.	Абсолютная максимальная температура	+37°C
3.	Средняя температура отопительного периода	-1,9°C
4.	Продолжительность отопительного периода, мес.	6,6
5.	Средняя температура воздуха наиболее холодной пятидневки	-27°C
6.	Средняя температура воздуха наиболее холодного периода	-15°C

По количеству выпадающих осадков территория относится к зоне достаточного увлажнения. За год в среднем за многолетний период выпадает 582 мм осадков. Пространственное и временное их распределение отличается значительной неравномерностью. Большая часть 460 мм приходится на теплый период года и 270 мм – на холодный. В годовом ходе месячных сумм осадков максимум наблюдается в июле (в среднем 76 мм осадков), минимум – в марте (44 мм осадков). Обычно две трети осадков выпадает в теплый период года (апрель – октябрь) в виде дождя, одна треть – зимой в виде снега.

Повторяемость направления ветра (многолетняя средняя роза ветров) представлена в таблице ниже.

Таблица 2

Данные о направлении ветра Платавского сельсовета

Годовое направление ветра	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
%	11	12	12	12	12	19	14	13	12

1.2 Социально-демографический состав и плотность населения на территории Платавского сельсовета Коньшевского района Курской области

Анализ численности населения выполнен по материалам статистической отчетности, предоставленным заказчиком и территориальным органом федеральной службы государственной статистики по Курской области.

Общая численность населения, проживающего на сегодняшний день в Платавском сельсовете, составляет 742 человек или 8,7 % жителей Коньшевского района. Средний состав семьи – 2,6 человека (при общем числе частных дворов – 517).

Динамика численности населения приведена ниже в таблице.

Таблица 4

Динамика численность населения Муниципального образования в разрезе населённых пунктов

Наименование населенного пункта	1989			2002			2020
	Всего	Мужчины	Женщины	Всего	Мужчины	Женщины	
деревня Кашара	515	242	273	529	254	275	742
хутор Барабан	8	4	4	2	0	2	
деревня Гряды	163	68	95	109	42	67	
хутор Комаровка	21	10	11	11	4	7	
село Коробкино	174	73	101	106	48	58	
село Красная Слобода	177	74	103	123	55	68	
хутор Липница	12	5	7	7	2	5	
деревня Новоселовка	60	25	35	17	9	8	
деревня Платава	353	162	191	250	114	136	
деревня Семеновка	187	77	110	120	48	72	
село Шустово	544	245	299	417	186	231	
Итого	2214	917	1297	1691	762	929	

В последние годы в сельсовете фиксируется стабильная естественная убыль населения. В целом динамика процессов естественного движения населения аналогична общероссийским показателям.

На снижение уровня рождаемости влияет ряд факторов, важнейшими из которых являются:

- устойчивая тенденция к быстрому снижению рождаемости, характеризующаяся снижением количества детей, приходящихся на 1 женщину;
- нестабильность экономики;
- социально-бытовые условия.

На протяжении последних лет (с 2002 года) в сельсовете наблюдался незначительный миграционный отток населения, что объясняется спадом в экономике (недостаточном количестве мест приложения труда с адекватной заработной платой). Значимым фактором является наличие автомобильных дорог регионального значения и в непосредственной близости железной дороги, что существенно упрощает возможность сначала временных трудовых миграций (в областной центр, соседнюю Курскую область и Москву), а затем и переезд на постоянное место жительства. Однако расположенность в непосредственной близости с районным центром является положительным фактором для миграции населения из отдаленных муниципальных образований Коньшевского района в Платавский сельсовет.

Ключевые факторы привлечения трудовой миграции – увеличение промышленного производства основных предприятий и, как следствие, рост числа рабочих мест в экономике, повышение уровня доходов населения, доступность жилья и других социальных услуг.

За последние годы произошло изменение возрастной структуры в сторону увеличения населения пенсионного возраста.

Трудоспособное население на 01.01.2020 г. составило 52% от общего числа жителей, удельный вес населения моложе трудоспособного возраста равен 15%, старше трудоспособного возраста – 33%.

Проектные предложения

Анализ современной ситуации выявил основные направления демографических процессов в Платавском сельсовете: падение численности населения за счет отрицательного сальдо естественного движения и миграционного оттока.

Современные демографические характеристики позволяют сделать прогноз изменения численности на перспективу.

Оценка перспективного изменения численности населения в достаточно широком временном диапазоне (до 2040 г.) требует построения двух вариантов прогноза (условно «инерционный» и «инновационный»). Они необходимы в условиях поливариантности дальнейшего социально-экономического развития территории. Расчетная численность населения и половозрастной состав населения были определены на две даты: 2025 год (первая очередь генерального плана) и 2040 год (расчетный срок).

«Инерционный» сценарий прогноза предполагает сохранение сложившихся условий смертности, рождаемости и миграции.

«Инновационный» сценарий основан на росте численности населения за счёт повышения уровня рождаемости, снижения смертности, миграционного оттока населения.

Ориентировочный прогноз численности населения выполнен на основании анализа сложившейся социально-экономической и демографической ситуации, а также с учетом основных тенденций перспективного расчета численности населения Российской Федерации до 2040 года.

Численность населения рассчитывается согласно существующей методике по формуле:

$$N_o = N_c (1 + (P+M)/100)^T,$$

где, N_o – ожидаемая численность населения на расчетный год,

N_c – существующая численность населения,

P – среднегодовой естественный прирост,

M – среднегодовая миграция,

T – число лет расчетного срока.

Далее приведен расчет инерционного и инновационного прогноза численности населения.

Таблица 5

Данные для расчета ожидаемой численности населения и результаты этого расчета (инерционный сценарий развития)

№ п/п	Показатели	Значение
1	Численность населения на момент проектирования, чел	742
2	Среднегодовой естественный прирост населения, %	-0,70%
3	Среднегодовая миграция, %	-1,00%
4	Срок первой очереди, лет	5
5	Расчетный срок, лет	20
6	Ожидаемая численность населения в 2025 году, чел	681
7	Ожидаемая численность населения в 2040 году, чел.	527

Инерционный сценарий прогноза показывает, что в соответствии с современными тенденциями численность населения продолжит снижаться. За следующие 5 лет сокращение численности составит 7,4%. В 2040 году число жителей сельсовета достигнет 527 человек (-29% к уровню 2020 года).

Расчет численности населения по инновационному сценарию развития выполнен с ориентацией на стабилизацию в ближайшие годы социально-экономической ситуации в стране (и соответственно в регионе) и постепенный выход из кризисного состояния.

При инновационном сценарии число жителей также будет снижаться, хотя и меньшими темпами. К 2040 г. сокращение численности населения к уровню 2020 г. составит -3,7%.

Таблица 6

Данные для расчета ожидаемой численности населения и результаты этого расчета (инновационный сценарий развития)

№ п/п	Показатели	Значение
1	Численность населения на момент проектирования, чел	742
2	Среднегодовой естественный прирост населения, %	-0,08%
3	Среднегодовая миграция, %	-0,10%
4	Срок первой очереди, лет	5
5	Расчетный срок, лет	20
6	Ожидаемая численность населения в 2025 году, чел	735
7	Ожидаемая численность населения в 2040 году, чел.	715

При инновационном сценарии число жителей будет незначительно уменьшаться.

Для дальнейших расчетов в генеральном плане численность населения принимается по инновационному сценарию, согласно которому число жителей Платавского сельсовета к 2040 году снизится до 715 человек. На 1 очередь (2025г.), принимая во внимание существующее положение, численность населения составит 735 человек.

Для решения проблем сложившегося демографического развития территории необходимо принятие мер по разработке действенных механизмов регулирования процесса воспроизводства населения в новых условиях.

Если меры по демографической политике относятся в первую очередь к компетенции федеральных и региональных органов, то миграционная политика напрямую зависит и от районных властей. Для Платавского сельсовета важнейшим мероприятием является удержание трудоспособного и молодого населения на своей территории, а для этого необходимо: создание новых оплачиваемых рабочих мест, а также привлечение мигрантов, иначе реализация инновационного сценария будет не возможна.

Перспективы демографического развития будут определяться:

- улучшением жилищных условий;
- обеспечения занятости населения.
- улучшением инженерно-транспортной инфраструктуры.
- совершенствованием социальной и культурно-бытовой инфраструктуры;
- созданием более комфортной и экологически чистой среды;
- созданием механизма социальной защищённости населения и поддержки молодых семей, стимулированием рождаемости и снижением уровня смертности населения, особенно детской и лиц в трудоспособном возрасте.

2. Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения муниципального образования и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципальных образований Курской области

Таблица 6

Наименование, вид объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
	Единица измерения	Величина, по группам урбанизации	Единица измерения	Величина, по группам урбанизации
1	2	3	4	5
Электро-, тепло-, газо- и водоснабжение населения, водоотведение				
Объекты электроснабжения сельского поселения				
Комплекс сооружений электроснабжения	Объем электропотребления, кВт ч/год на 1 чел.	855		-
Объекты теплоснабжения сельского поселения				
Комплекс сооружений теплоснабжения	Объем теплопотребления, МДж/год на 1 чел.	1512		-
Объекты водоснабжения сельского поселения				
Комплекс сооружений водоснабжения	Объем водопотребления, л в сутки на 1 чел.	89,1		-
Объекты водоотведения сельского поселения				
Комплекс сооружений водоотведения	Объем водоотведения, л в сутки на 1 чел.	89,1		-

Автомобильные дороги местного значения и транспортное обслуживание населения				
Объекты автомобильных дорог сельского поселения				
Улично-дорожная сеть	Плотность сети, км/ км ²	3,6		-
Велосипедные и велосипедные дорожки	(см. примечание 1)			
Объекты транспортного обслуживания населения сельского поселения				
Остановочный пункт	Количество объектов	1 на населенный пункт независимо от количества жителей	Пешеходная доступность, мин.	30
Образование				
Объекты образования сельского поселения				
Дошкольная образовательная организация	Число мест в образовательных организациях в расчете на 100 детей в возрасте от 0 до 7 лет	Сельские населенные пункты – 45 мест на 100 детей от 0 до 7 лет	Транспортная доступность, мин.	Сельские населенные пункты - 30 мин
Общеобразовательная организация	Число мест в образовательных организациях в расчете на 100 детей в возрасте от 7 до 18 лет Число мест на программах дополнительного образования, реализуемых на базе образовательных организаций (за исключением общеобразовательных организаций), реализующих программы дополнительного образования общеобразовательных х организаций)	Сельские населенные пункты – 45 мест на 100 детей от 2 до 18 лет	Транспортная доступность, мин	Сельские населенные пункты - 30 мин
		Сельские населенные пункты – 10 мест на 100 детей от 5 до 18 лет детей	Транспортная доступность, мин.	Сельские населенные пункты - 30 мин

Физическая культура и массовый спорт			
Объекты физической культуры и массового спорта сельского поселения			
Спортивная площадка (плоскостное спортивное сооружение, включающее игровую спортивную площадку и (или) уличные тренажеры, турники)	Количество объектов	Населенный пункт с численностью населением менее 100 человек – не нормируется 1 на каждые 1000 человек населения населенного пункта но не менее 1 объекта	Пешеходная доступность, м 500
Ритуальные услуги			
Объекты обслуживания сельского поселения			
Кладбище традиционного захоронения	Площадь территории, га на 1000 человек численности населения	0,24	

Примечание:

1. Расчетные показатели для проектирования велосипедных дорожек.

В целях выполнения подпункта «а» пункта 2 части 6 Перечня поручений по итогам заседания Совета по развитию физической культуры и спорта, утвержденному Президентом Российской Федерации от 22 ноября 2019 года № Пр-2397, обеспечить население велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов.

Велосипедные и велопешеходные дорожки следует устраивать за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивности движения автомобилей и велосипедистов согласно таблице 8.

Таблица 8

Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), авт./ч	до 400	600	800	1000	1200
Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел./ч	70	50	30	20	15

Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут. (до 150 авт./ч.), используя основные геометрические параметры велосипедной дорожки согласно таблице 9.

Таблица 9

№ п/п	Нормируемый параметр	Минимальные значения	
		при новом строительстве	в стесненных условиях
1.	2 Расчетная скорость движения, км/ч	3 25	4 15
2.	Ширина проезжей части для движения, м, не менее: однополосного одностороннего двухполосного одностороннего двухполосного со встречным движением	1,0-1,5 1,75-2,5 2,50-3,6	0,75-1,0 1,50 2,00
3.	Ширина велосипедной и пешеходной дорожки с разделением движения дорожной разметкой, м	1,5-3,0	1,5-3,25
4.	Ширина велопешеходной дорожки, м Ширина полосы для велосипедистов, м Ширина обочин велосипедной дорожки, м	1,20 0,5	1,5-2,0 0,90 0,5
5.	Наименьший радиус кривых в плане, м: при отсутствии виража при устройстве виража	30-50 20	15 10

2.1. Иные объекты, территории, которые необходимы для осуществления органами местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения

Требования к функционально-планировочной организации территорий жилой застройки

1. В соответствии с характером застройки в пределах жилой зоны населенного пункта выделяются следующие типы застройки:

-малоэтажная жилая застройка – индивидуальная усадебная застройка многоквартирными жилыми домами высотой до 3 этажей включительно; застройка блокированными жилыми домами высотой до 3 этажей включительно; застройка многоквартирными жилыми домами высотой 3-4 этажа включительно;

-среднеэтажная жилая застройка – застройка многоквартирными жилыми домами высотой от 5 до 8 этажей включительно;

многоэтажная жилая застройка – застройка многоквартирными жилыми домами высотой от 9 до 16 этажей и выше.

В зависимости от местных условий указанные типы застройки, как правило, дифференцируются: по размещению в системе населенного пункта, по уровню комфортности, по наличию и сохранности памятников архитектуры, по историческому периоду застройки и т.п.

Типы застройки выделяются применительно к каждому населенному пункту и требования к их организации закрепляются правилами землепользования и застройки поселения.

Основными элементами планировочной структуры являются районы микрорайон, которые определяются документами территориального планирования и (или) документацией по планировке территории. Размеры территорий таких района и микрорайона не должны превышать 250 и 80 га соответственно.

Комплексная застройка жилых районов, микрорайонов предусматривает опережающее выполнение работ по инженерному оборудованию территории микрорайонов и комплексному вводу в эксплуатацию жилых домов и предприятий обслуживания.

Прокладка магистральных коммуникаций городского назначения должна осуществляться до начала застройки микрорайона в зависимости от очередности застройки микрорайонов и строительства предприятий обслуживания районного назначения, входящих в городской район.

Прокладка внутриплощадочных коммуникаций должна осуществляться в первую очередь к объектам, с которых начнутся строительные работы, и к первоочередным градостроительным комплексам. Комплексный ввод в действие предприятий обслуживания должен осуществляться в соответствии с проектом организации строительства микрорайона и градостроительных комплексов с учетом

обеспеченности жителей микрорайона или комплекса жилых домов, входящих в состав градостроительного комплекса, предприятиями обслуживания (СНиП 1.05.03-87).

2. На территории жилого района жилая застройка может быть сформирована в виде жилых микрорайонов; жилых микрорайонов и жилых групп; жилых микрорайонов, жилых групп и участков жилой застройки.

В состав территории жилого района должны входить:

-участки жилой застройки;

-участки общественно-деловой застройки, в том числе участки объектов социальной инфраструктуры; рекреационные территории (скверы, бульвары, сады, парки); участки объектов коммунального обслуживания территории района; улицы районного значения, местного значения, проезды.

На территории жилого района должны быть размещены:

-сеть улиц районного, местного значения, проездов, обеспечивающая транспортное обслуживание территории и населения района;

-объекты социальной инфраструктуры, обязательные для размещения на территории жилых групп и микрорайонов, а также музыкальные и художественные школы, многофункциональные культурные центры, физкультурно-оздоровительные комплексы, детско-юношеские спортивные комплексы, территориальные поликлиники, универсальные торговые центры, специализированные магазины, комплексные предприятия бытового обслуживания, рестораны, кафе, учреждения социального обслуживания населения;

-пешеходные коммуникации для передвижения населения по территории жилого района, обеспечивающие безопасное передвижение населения к остановкам общественного транспорта, объектам и территориям массового посещения;

-места хранения легковых автомобилей жителей;

-места парковки легковых автомобилей сотрудников и посетителей объектов нежилого назначения, расположенных на территории жилого района;

-велосипедные дорожки.

На территории жилого района допускается размещение участков иных объектов общественно-делового назначения, включая объекты религиозного назначения, объекты производственного назначения, транспортной и инженерной инфраструктур при условии, что размер территории участка объекта не превышает 2,0 гектара.

На территории жилого района не допускается:

размещение улиц и дорог межрайонного и городского значения; размещение наземных линейных объектов скоростного внеуличного и внешнего транспорта.

3. Микрорайоны размещаются на территории жилых районов или в виде отдельных функционально-планировочных образований. На территории жилого микрорайона жилая застройка может быть сформирована в виде жилых групп, жилых групп и (или) участков жилой застройки.

В состав территории жилого микрорайона должны входить:

- участки жилой застройки;
- участки объектов социальной инфраструктуры;
- участки рекреационных территорий;
- улицы местного значения, проезды.

На территории жилого микрорайона должны быть размещены: объекты социальной инфраструктуры:

-детские сады, общеобразовательные школы, аптеки, раздаточные пункты молочной кухни, клубы, спортивные сооружения массового спроса, предприятия торговли, питания и бытовых услуг приближенного обслуживания;

-места хранения легковых автомобилей жителей;

-места парковки легковых автомобилей, работающих и посетителей объектов социальной инфраструктуры, расположенных на территории микрорайона;

-подъезды к участкам застройки, в том числе для специализированного автомобильного транспорта (пожарного, скорой помощи, иного специализированного транспорта);

-пешеходные коммуникации для обеспечения передвижения населения по территории жилого микрорайона;

-открытые спортплощадки;

-велосипедные дорожки.

Площадь озелененной территории микрорайона многоквартирной застройки жилой зоны (без учета участков общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций) должна составлять не менее 25% площади микрорайона.

Примечание. В площадь отдельных участков озелененной территории включаются площадки для отдыха взрослого населения, детские игровые площадки (в том числе групповые площадки встроенных и встроенно-пристроенных дошкольных организаций, если они расположены на внутридомовой территории), пешеходные дорожки, если они занимают не более 30% общей площади участка.

На территории жилого микрорайона допускается размещение: участков физкультурно-оздоровительных комплексов, поликлиник; участков иных объектов общественно-делового назначения, включая объекты религиозного назначения, при условии, что площадь территории участка объекта не превышает 0,5 гектара, суммарная территория участков объектов составляет не более 20 % от территории жилого

микрорайона, а доля общей застройки указанных объектов – не более 25 % от общей площади застройки на территории жилого микрорайона.

4. Структурной основой организации жилых зон является характер их функционально-планировочного членения. Жилые зоны подразделяются на участки жилой застройки (участок жилого многоквартирного дома, участок жилого многоквартирного дома, участок жилого комплекса), жилую группу, микрорайон, жилой район.

Участок многоквартирного жилого дома размещается на территории жилой группы, жилого комплекса, жилого микрорайона, жилого района.

На участке многоквартирного жилого дома должны быть организованы:

-подъезды к входным группам жилого здания, в том числе для специализированного автомобильного транспорта (пожарного, скорой помощи, иного специализированного транспорта);

-пешеходные коммуникации для обеспечения подходов к входным группам жилого здания и передвижения по территории участка;

-места парковки легковых автомобилей жителей и посетителей жилого здания;

-места парковки легковых автомобилей работающих посетителей учреждений и предприятий, расположенных в помещениях нежилого назначения в жилом здании;

-места для сортировки твердых коммунальных отходов и размещения контейнеров для сбора мусора.

В составе озелененных территорий, размещаемых в пределах участка многоквартирного жилого дома, должны быть организованы площадки для игр детей и отдыха жителей.

5. В границах населенного пункта должна быть обеспечена стопроцентная обеспеченность машино-местами при условии транспортной доступности не более 15 минут.

Открытые стоянки для временного хранения легковых автомобилей населения следует предусматривать в границах жилого района из расчета не менее 25 % от уровня автомобилизации.

Количество машино-мест для легковых автомобилей населения при проектировании жилой застройки следует определять исходя из нормы: 1 машино-место на 93 м² общей площади квартир (определено исходя из общей площади жилых помещений, приходящихся в среднем на одного жителя Курской области – 31,0 м² (статистические данные за 2019 год) и уровня автомобилизации на 1 человека – 0,25 машино-места).

В границах территорий, предназначенных для комплексного развития жилой застройки, а также в случае утверждения документации по планировке территории, подготовленной без принятия решения о комплексном развитии территории, следует предусматривать стоянки для хранения легковых автомобилей населения в границах земельных

участков многоквартирных жилых домов, а также в границах квартала, микрорайона или жилого района при пешеходной доступности в границах таких квартала, микрорайона или жилого района не более 800 м, в районах реконструкции – не более 1000 м.

Количество машино-мест для хранения легковых автомобилей населения, в том числе гостевых парковок, в границах земельного участка должно составлять не менее 40 % от расчетного количества.

Стоянки для хранения легковых автомобилей населения и других мототранспортных средств, принадлежащих инвалидам, следует предусматривать в радиусе пешеходной доступности не более 50 м от входов в жилые дома. Число мест устанавливается по заданию на проектирование, но не менее одного машино-места в границах земельного участка многоквартирного жилого дома.

В случаях размещения новой жилой застройки в границах территорий, не предназначенных для комплексного развития, а также в границах территорий, в отношении которых отсутствует утвержденная документация по планировке территории, места для хранения легковых автомобилей населения должны быть предусмотрены в границах земельного участка многоквартирного жилого дома и (или) смежного земельного участка из расчета не менее 1 машино-место на 93 м² общей площади квартир, в том числе подземные, встроенные или встроенно-пристроенные к жилым домам.

Таблица 10

Минимально допустимые размеры площадок различного функционального назначения

Площадки, размещаемые на территории жилой застройки	Минимальный расчетный размер площадки, м ² /чел.*	Минимально допустимый размер одной площадки, м ²	Расстояние от границы площадки до окон жилого дома, м
Для игр детей дошкольного и младшего школьного возраста	0,7	30	12
Для отдыха взрослого населения	0,1	15	
Для занятий физкультурой	2**	100	10 – 40
Для хозяйственных целей	0,3	10	20
Для выгула собак (для комплексной застройки территории)	0,2	25	40

*Расчет численности жителей осуществляется исходя из нормы обеспеченности жильем населения – 31 м²/чел.

**Допускается уменьшать размер площадок для занятия физкультурой, но не более чем на 50 %, при наличии в границах элемента планировочной структуры объектов спорта.

2.2 Размещение коллективных подземных хранилищ сельскохозяйственных продуктов в жилых зонах поселений

В жилых зонах поселений необходимо предусматривать комплексное использование подземного пространства для размещения в нем сооружений производственных и коммунально-складских объектов различного назначения, в частности хранилищ сельскохозяйственных продуктов. Размещение объектов в подземном пространстве допускается во всех территориальных зонах при выполнении санитарно-гигиенических, экологических и противопожарных требований, предъявляемых к данным объектам.

2.3 Минимально допустимая площадь озелененных территорий общего пользования в границах муниципальных образований

Таблица 11

Озелененные территории общего пользования	Расчетные показатели по уровню урбанизации			
	Единица измерения	А	Б	В
Жилых районов	м ² на 1 чел.	6	6	-

**II. МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ РАСЧЕТНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СОДЕРЖАЩИХСЯ В
ОСНОВНОЙ ЧАСТИ МЕСТНЫХ НОРМАТИВОВ
ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «ПЛАТАВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ» КОНЫШЕВСКОГО
РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**1. Материалы по обоснованию расчетных показателей
минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного
значения и показателей максимально допустимого уровня
территориальной доступности таких объектов
для населения муниципального образования «Платавский сельсовет»
Коньшевского района Курской области**

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения и показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципального образования «Платавский сельсовет» Коньшевского района Курской области установлены в соответствии с действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами в области регулирования вопросов градостроительной деятельности, на основании параметров и условий социально-экономического развития, социальных, демографических, природно-экологических, историко-культурных и иных условий развития территории, условий осуществления градостроительной деятельности на территории муниципального образования Курской области в части формирования объектов местного значения.

Таблица 12

Наименование, вид объекта	Сельское поселение
1	2
Объекты электроснабжения Комплекс сооружений электроснабжения	Объем электропотребления принят в соответствии с СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89*» Планировка и застройка городских и сельских поселений. Приложение Л. Предельное значение по группе «Б» получаем по формуле: 950 кВт ч/год на 1 чел. x К, где: К - коэффициент урбанизации муниципального образования. Обоснование ранжирования муниципальных образований по уровню урбанизации приведено в разделе II РНГП.
Объекты теплоснабжения Комплекс сооружений теплоснабжения	Объем теплопотребления принят в соответствии с СП 42-101-2003 Общие положения по проектированию и строительству газораспределительных систем из металлических и полиэтиленовых труб (принят и введен в действие решением Межведомственного координационного совета по вопросам технического совершенствования газораспределительных систем и других инженерных коммуникаций, протокол от 8 июля 2003 г. № 32). Приложение А

Предельное значение по группе «Б» получаем по формуле: 1680 МДж/год на 1 чел. x К, где: К - коэффициент урбанизации муниципального образования.
 Обоснование ранжирования муниципальных образований по уровню урбанизации приведено в разделе II РНГП.

Наименование, вид объекта	Сельское поселение
1	2
Объекты водоснабжения Комплекс сооружений водоснабжения	В соответствии с данными Курскстата среднесуточный отпуск воды в 2019 году в расчете на одного жителя составил 99 литров. Предельное значение по группе «А» получаем по формуле: $99 \text{ л/сут. на 1 чел.} \times K$, где: K - коэффициент урбанизации муниципального образования. Обоснование ранжирования муниципальных образований по уровню урбанизации приведено в разделе II РНГП.
Объекты водоотведения Комплекс сооружений водоотведения	В соответствии с данными Курскстата среднесуточный отпуск воды в 2019 году в расчете на одного жителя составил 99 литров. Предельное значение по группе «А» получаем по формуле: $99 \text{ л/сут. на 1 чел.} \times K$, где: K - коэффициент урбанизации муниципального образования. Обоснование ранжирования муниципальных образований по уровню урбанизации приведено в разделе II РНГП.
Объекты автомобильных дорог Улично-дорожная сеть	Плотность сети $4,0 \text{ км/км}^2$ принята в соответствии с пунктом 1.15 «Руководство по проектированию городских улиц и дорог» Центральный научно-исследовательский и проектный институт по градостроительству (ЦНИИП Градостроительства) Госгражданстроя. Предельное значение по группе «Б» получаем по формуле: $4,0 \text{ км/км}^2 \times K$, где: K - коэффициент урбанизации муниципального образования. Обоснование ранжирования муниципальных образований по уровню урбанизации приведено в разделе II РНГП.
Велосипедные и велопешеходные дорожки	Показатели установлены в соответствии с ГОСТ 33150-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования.
Автомобильная дорога с твердым покрытием, обеспечивающая связь сельского населенного пункта с сетью дорог общего пользования	-
Остановочный пункт	Пункт 7 части 1 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» Пешеходная доступность 30 минут принята в соответствии с п. 11.2 СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Планировка и застройка городских и сельских поселений».
Объекты физической культуры и массового спорта	
Спортивная площадка (плоскостное спортивное сооружение, включающее игровую спортивную площадку и (или) уличные тренажеры, турники)	Населенные пункты с численностью населения менее 100 человек – не нормируется. 1 объект на каждые 1000 человек населения населенного пункта, но не менее 1 объекта. Принят в соответствии с методическими рекомендациями по размещению объектов массового спорта в субъектах Российской Федерации. Пешеходная доступность 500 м принята в соответствии с таблицей 10.1 СП 42.13330. 2016 «СНиП 2.07.01-89*» Планировка и застройка городских и сельских поселений.
Область ритуальных услуг	
Объекты ритуальных услуг Кладбище традиционного захоронения	В соответствии с СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89*» Планировка и застройка городских и сельских поселений. Приложение Д.

III. ПРАВИЛА И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАСЧЕТНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, СОДЕРЖАЩИХСЯ В ОСНОВНОЙ ЧАСТИ МЕСТНЫХ НОРМАТИВОВ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ «ПЛАТАВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ» КОНЫШЕВСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

МНГП распространяются на предлагаемые к размещению на территории муниципального образования «Платавский сельсовет» Конышевского района Курской области объекты местного значения, относящиеся к областям, указанным в статье 23 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

МНГП применяются при:

1) подготовке документов территориального планирования муниципального образования «Платавский сельсовет» Конышевского района Курской области:

-в части определения территорий, имеющих недостаточную обеспеченность нормируемыми объектами;

-в части планируемого размещения и реконструкции объектов местного значения по областям;

-в части определения параметров планируемого развития транспортной и инженерной инфраструктуры (объектов местного значения) для обеспечения нормативной доступности территорий для нормируемых объектов;

2) принятии решений о резервировании земель для государственных нужд в целях строительства и реконструкции объектов местного значения (объектов, связанных с обеспечением доступа нормируемых объектов по автомобильным дорогам местного значения);

3) подготовке проектов планировки территории и проектов межевания территории, в том числе для размещения объектов местного значения в соответствии с документами территориального планирования.

МНГП учитываются при:

1) подготовке документов территориального планирования муниципальных образований Курской области:

-в части планируемого функционального зонирования территории;

-в части создания и реконструкции объектов местного значения муниципального образования, связанных с обеспечением функционирования объектов регионального значения (транспортная инфраструктура, инженерная инфраструктура, в том числе – системы водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения);

2) подготовке правил землепользования и застройки территорий муниципальных образований:

-в части установления границ территориальных зон, предназначенных для размещения и функционирования объектов регионального значения;

-в части установления градостроительных регламентов применительно к территориальным зонам, в границах которых размещаются участки объектов регионального значения (предельные размеры земельных участков, в том числе их площадь; минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений, за пределами которых запрещено строительство зданий, строений, сооружений; предельное количество этажей или предельную высоту зданий, строений, сооружений; максимальный процент застройки в границах земельного участка, определяемый как отношение суммарной площади земельного участка, которая может быть застроена, ко всей площади земельного участка).

МНГП используются для принятия решений органами местного самоуправления, физическими и юридическими лицами.

При отмене и (или) изменении нормативных правовых актов, на которые дается ссылка в МНГП, следует руководствоваться нормативными правовыми актами, вводимыми взамен отмененных (измененных).

МНГП обязательны для соблюдения всеми субъектами, осуществляющими градостроительную деятельность на территории Курской области, независимо от их организационно-правовой формы.

Приложение
к местным нормативам градостроительного
проектирования Курской области

ПЕРЕЧЕНЬ
используемых терминов и определений

1. Агломерация – территориальная группировка поселений (главным образом городских), объединенных многообразными и интенсивными связями (транспортными, социально-экономическими), возникающими на основе функционального и пространственного развития крупного города-ядра.
2. Внутренняя территориально-пространственная организация – понятие, описывающее пространственные, транспортные, социально-экономические связи в пределах одного/или группы муниципальных образований.
3. Территориально-пространственное положение – понятие, определяемое пространственное положение муниципального образования относительно ядра городской агломераций Курской области.
4. Уровень урбанизации– оценочный показатель, определяющий степень пространственного и социально-экономического развития муниципального образования, связанного с увеличением роли городов, городской культуры.
5. Метод экспертной оценки – оценочный способ определения, основанный на профессиональном опыте разработчика в области градостроительного проектирования и территориального планирования, с учетом сложившейся функционально-пространственной и планировочной структуры субъекта Российской Федерации.

Приложение
к местным нормативам
градостроительного
проектирования Курской области

ПЕРЕЧЕНЬ
нормируемых объектов местного значения

№ п.п	Наименование нормируемых объектов местного значения
1	Комплекс сооружений электроснабжения
2	Комплекс сооружений теплоснабжения
3	Комплекс сооружений водоснабжения
4	Комплекс сооружений водоотведения
5	Улично-дорожная сеть
6	Автомобильная дорога с твердым покрытием, обеспечивающая связь сельского населенного пункта с сетью дорог общего пользования
7	Остановочный пункт
8	Спортивная площадка (плоскостное спортивное сооружение, включающее игровую спортивную площадку и (или) уличные тренажеры, турники)
9	Кладбище традиционного захоронения
10	Специализированная служба по вопросам похоронного дела
11	Аптеки

Приложение
к местным нормативам
градостроительного
проектирования Курской области

**Расчетные показатели минимально допустимого количества
машино-мест для парковки легковых автомобилей на стоянках
к объектам местного значения**

№	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		Единица измерения	Величина	Единица измерения	Величина
1	2	3	4	5	6
Открытые при объектные стоянки у общественных зданий, учреждений, предприятий, торговых центров, вокзалов и т.д.					
1	Объекты учебно-образовательного назначения				
	Высшие учебные заведения	Преподавателей + студентов на 1 машино-место	4 + 20	пешеходная доступность, м	250
	Средние профессиональные учебные заведения	Преподавателей + студентов на 1 машино-место	4 + 20		
	Дошкольные образовательные организации Объекты дополнительного образования детей городского значения Гостевые автостоянки должны размещаться вне пределов земельного участка в красных линиях улично-дорожной сети в уширениях проезжей части или на специально отведенном земельном участке Применяются только для новой застройки	Работающих на 1 машино-место	7		
	Общеобразовательные школы Гостевые автостоянки должны размещаться вне пределов земельного участка в красных линиях улично-дорожной сети в уширениях проезжей части или на специально отведенном земельном участке Применяются только для новой застройки	Работающих на 1 машино-место	5		
2	Объекты административно-делового назначения				
	Учреждения управления	1 машино-место на количество м ² общей площади	100	пешеходная доступность, м	250
	Коммерческие деловые центры, офисные здания и помещения	1 машино-место на количество м ² общей площади	50	пешеходная доступность, м	250

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---



1	2	3	4	5	6
	Объекты коммунально-бытового обслуживания (парикмахерские, косметические салоны, прачечные, химчистки, почта, банки, отделения и станции связи, бюро ритуальных услуг и т.п.)	1 машино-место на количество м ² общей площади	50	пешеходная доступность, м	250
	Торговые центры, торговые комплексы, специализированные торговые объекты, супермаркеты, универсамы, универмаги, рынки, многофункциональные центры и т.д.	1 машино-место на количество м ² общей площади	50	пешеходная доступность, м	150
	Рестораны, кафе	1 машино-место на количество м ² общей площади	7 (5)	пешеходная доступность, м	150
	Культовые объекты	Посетителей + м ² общей площади	4 + 50	пешеходная доступность, м	400
	Рынки постоянные (универсальные и непродовольственные / продовольственные и с/х)	1 машино-место на количество м ² общей площади	50	пешеходная доступность, м	250
	Общежития	Работающих + проживающих на 1 машино-место	5+10	пешеходная доступность, м	250
5	Объекты промышленно-производственного назначения и транспортного обслуживания				
	Вокзалы всех видов транспорта	Работающих + пассажиров в час пик на 1 машино-место	5 + 8	пешеходная доступность, м	150
	Производственные и коммунально-складские здания	Работающих в двух смежных сменах на 1 машино-место	8	пешеходная доступность, м	400
	Гостиницы	Работающих + мест на 1 машино-место	5 + 5	пешеходная доступность, м	150
	Детские дома-интернаты	Работающие, занятые в одну смену на 1 машино-место	8	пешеходная доступность, м	250
	Санатории-профилактории, дома отдыха (пансионаты), в том числе для отдыха с детьми, санаторные детские лагеря, детские лагеря, оздоровительные лагеря для старшеклассников	Отдыхающие и обслуживающий персонал на 1 машино-место	18	пешеходная доступность, м	400
	Зоопарки, зверинцы	Единовременных посетителей на 1 машино-место	10	пешеходная доступность, м	400

1	2	3	4	5	6
	Кладбища	Единовременных посетителей на 1 машино-место	10	пешеходная доступность, м	400
	АЗС, АГЗС, объекты технического обслуживания автомобилей	1 пост	0,5	пешеходная доступность, м	400
	Технические этажи, технические помещения	1 машино-место на количество м ² общей площади	100	пешеходная доступность, м	400
6	Рекреационные территории и объекты отдыха				
	Пляжи и парки в зонах отдыха	Единовременных посетителей на 1 машино-место	6	пешеходная доступность, м	400
	Лесопарки и заповедники	Единовременных посетителей на 1 машино-место	12	пешеходная доступность, м	400
	Базы кратковременного отдыха (спортивные, лыжные, рыболовные, охотничьи и др.)	Единовременных посетителей на 1 машино-место	8	пешеходная доступность, м	400
	Береговые базы маломерного флота	Единовременных посетителей на 1 машино-место	10	пешеходная доступность, м	400
	Санатории	Единовременных посетителей на 1 машино-место	16	пешеходная доступность, м	400
	Предприятия общественного питания, торговли и коммунально-бытового обслуживания в зонах отдыха	Единовременных посетителей на 1 машино-место	14	пешеходная доступность, м	400